

Notiziario settimanale a cura del Sindacato di Polizia CO.I.S.P.
Segreteria Nazionale – via Farini, 62 – 00186 ROMA
Tel. +39 0648903773 – 0648903734 / Fax: +39 0648903735
www.coisp.it – e-mail: coisp@coisp.it

Nr. 40 del 2 ottobre 2006

ciclostilato in proprio
distribuzione gratuita

**L'ANIMO SENATORIALE DI UNA
PERSONA MODELLO**

“.....per il resto chi se ne importa,
sappiamo che nella storia della
Repubblica poliziotti e carabinieri non
hanno mai pagato, godono di un'immunità
sicura”.

HAI DI GIULIANI

“È una dichiarazione vergognosa e
brutalmente pericolosa come un estintore”.

IL COISP

**Venezia – Iniziato il Memory-Day: Incontri su
mafia, terrorismo, criminalità**

**Mauro TREGLIA nel COISP – Creato il
“Settore Riordino” nell'Ufficio Studi del
COISP**

“L'angolo delle riflessioni”

Tempi che cambiano...(continua in ultima pagina)

**LEGGE FINANZIARIA
INCONTRO CON IL GOVERNO**

Venerdì scorso, 29 settembre, il CO.I.S.P. ha partecipato a Palazzo Chigi alla tardiva presentazione del DPEF 2007 da parte della delegazione governativa guidata dal Sottosegretario alla Presidenza del Consiglio Enrico LETTA, alla presenza dei Ministri dell'Interno Giuliano AMATO e della Difesa Arturo PARISI e del Sottosegretario del Ministero dell'Economia e Finanze Nicola SARTOR. Proprio quest'ultimo ha tratteggiato a grandi linee le linee programmatiche del Documento di Programmazione Economico-Finanziaria che prevede una manovra leggermente superiore ai 30 miliardi di Euro, con stimate maggiori entrate per 12 miliardi senza aumenti per i cittadini, con la prevista ristrutturazione dell'IRPEF e sgravi per i redditi medio-bassi, ma senza accennare né sull'incidenza economica che avrà tale manovra sulle buste-paga degli Operatori della Sicurezza né quali saranno le risorse che saranno rese disponibili per il rinnovo del contratto e del riordino delle carriere. Dopo l'intervento del sottosegretario è stata la volta del Ministro dell'Interno Giuliano Amato il quale ha informato che

Sommario:

Legge Finanziaria - Incontro con il Governo

Fondo 2006 - Convocazione

**Sovrintendenti - Ingiusta decorrenza
giuridica**

**Riorganizzazione Uffici Polizia Ferroviaria -
Incontro**

63° e 64° Corso Aus. - Trattenimento

62° Corso Aus. - Prolungamento corso

Il Servizio Aereo della Polizia e' a terra

**Reperibilità e compenso per lavoro
straordinario**

Scrutini Sovrintendenti

Indulto per Ivan Liggi

**Indennità di trasferta Gennaio e Febbraio
2006**

Riordino delle Carriere – Prosegue l'iter

Ispettorato Vaticano – Potenziamento

- pagina nr. 2 -

è intenzione del Suo ministero chiudere quanto prima le Direzioni Interregionali. Il Governo ha "rubato" tutto il tempo, non consentendo a quasi nessuno di parlare. La negazione di un confronto su temi particolarmente importanti per i poliziotti e per il COISP, non trova corrispondenza con le dichiarazioni sinora fatte da questo Governo. Noi sappiamo che è necessario affrontare e risolvere soprattutto talune questioni quali

- Garantire un turn-over effettivo e non virtuale, in modo da assumere nuovi giovani da inserire nell'organico;
- Predisporre piani pluriennali di investimento, in specie tecnologico, di mezzi e di infrastrutture, come già avvenuto per altre Forze di polizia;
- Rivedere il bilancio di spese correnti che vanno rimpinguate;
- Ripristinare gli interventi economici per sostenere le spese di cura, comprese quelle per ricoveri e per protesi, a quei dipendenti che durante l'espletamento del servizio, o per causa di esso, abbiano subito un'infermità;
- Garantire l'inserimento in ruolo degli Agenti Ausiliari del 63° e 64° Corso;
- Predisporre un'adeguata copertura finanziaria per il rinnovo del contratto e del riordino delle carriere.

E per portare a soluzione questi problemi il COISP non esiterà a porre in essere anche manifestazioni di piazza nel caso in cui il Governo, come ha fatto oggi, continui a negare il confronto con i Sindacati di polizia sui temi riguardanti il personale del comparto sicurezza. Le maggiori agenzie di stampa ed il portale del network radiofonico della sicurezza GrNews.it, hanno subito riportato le dichiarazioni del Coisp: *Apprezzamento per le intenzioni di Amato di inserire i 1300 ausiliari giunge dal Segretario Generale del Coisp Franco Maccari che giudica però "l'ipotesi di 20 euro di aumento per un rinnovo biennale del contratto nazionale assolutamente*

inaccettabile, anche in considerazione del fatto che il contratto delle forze di polizia è già scaduto da 10 mesi." "I 25 mln previsti per il parco auto – commenta Maccari - non sono sufficienti all'ammodernamento dei nostri mezzi". Su www.coisp.it.

FONDO 2006. CONVOCAZIONE

Il Dipartimento della P.S. ha convocato il COISP e le altre OO.SS. il prossimo 10 ottobre per un incontro concernente la definizione dell'Accordo sul fondo per l'efficienza dei servizi istituzionali anno 2006. Su www.coisp.it.

SOVRINTENDENTI - INGIUSTA DECORRENZA GIURIDICA

Con una lettera alle maggiori cariche Istituzionali, il COISP ha chiesto l'emanazione di una norma che restituisca giusta dignità ad alcune migliaia di operatori di Polizia: i sovrintendenti che avevano frequentato il 15°, 16° e 17° corso di formazione per l'accesso a tale ruolo della polizia di stato, nei cui confronti si è registrata una forte sperequazione rispetto agli omologhi Appartenenti ad altra Forza di Polizia ad ordinamento civile. Il D.P.R. 335/1982, relativo all'*ordinamento del personale della Polizia di Stato che espleta funzioni di polizia*, stabiliva originariamente all'art. 21 che la promozione alla qualifica di vice sovrintendente, con ciò intendendo sia gli effetti economici che giuridici, veniva conferita a decorrere dalla data di conclusione del corso stesso. In seguito tale articolo è stato abrogato e le norme relative all'immissione nel ruolo dei Sovrintendenti della Polizia di Stato completamente riviste. Ciò si verificava con il Decreto Legislativo 12 maggio 1995 n. 197 (RIORDINO DELLE CARRIERE DEL PERSONALE NON DIRETTIVO DELLA POLIZIA DI STATO). Per quanto riguarda quindi gli effetti economici e giuridici, relativi alla nomina nella qualifica di vice Sovrintendente della Polizia di Stato, la norma introdotta dal D.Lgs. 197/1995

- pagina nr. 3 -

non modificava quella preesistente in quanto confermava tali effetti a decorrere dalla data di conclusione del corso di formazione. Con il Decreto Legislativo 12 maggio 1995 n. 87, il provvedimento che ha emanato disposizioni integrative e correttive del decreto legislativo 12 maggio 1995, n. 201, in materia di riordino delle carriere del personale non direttivo e non dirigente del Corpo Forestale dello Stato, il legislatore, com'era stato per la Polizia, ha disposto che la decorrenza giuridica dovesse avvenire *"dal 1° gennaio dell'anno successivo a quello di riferimento"* ed ha poi precisato, all'art. 32 comma 1, che tale disposizione si applica *"anche ai concorsi banditi successivamente al 1° settembre 1995"*. Quindi, con decreto del Capo del Corpo Forestale dello Stato del 19 aprile 2002, i Vice Sovrintendenti dello stesso Corpo Forestale dello Stato vincitori dei concorsi per esami indetti dopo il riordino del 1995, hanno ottenuto la retrodatazione della decorrenza giuridica al 1° gennaio dell'anno successivo a quello in cui sono state individuate le vacanze di organico. In buona sostanza, cioè, 196 Vice Sovrintendenti del Corpo Forestale dello Stato, la cui decorrenza nel ruolo era a tutti gli effetti dal 15 marzo 2000 (termine del corso di formazione), con il sopra citato decreto hanno ottenuto la retrodatazione della decorrenza giuridica al 1° gennaio 1998, evitando così di essere scavalcati dai colleghi del concorso per soli titoli ex D. Lgs. 87/2001 (l'omologo del D. Lgs. 53/2001 per la Polizia di Stato) indetto in data posteriore, ed evitando di ritrovarsi con un'anzianità di un solo giorno superiore ai vincitori dei concorsi successivi, seppur emanati a distanza di anni e seppur questi avevano frequentato un corso di formazione anni dopo il loro, com'è invece ingiustamente accaduto per il personale della polizia di Stato che aveva frequentato il 17° corso di formazione per Vice Sovrintendenti. Oggi infatti i Vice Sovrintendenti della

Polizia di Stato che avevano vinto un concorso bandito nel luglio 1999 ed il cui corso di formazione professionale era terminato l'8 maggio 2001, si trovano ad avere un'anzianità nella qualifica di un solo giorno superiore ai pari grado vincitori di concorsi banditi nel 2003 e 2004 ed i cui corsi di formazione sono iniziati nel luglio 2004. Questo perché per la Polizia di Stato, così com'è stato fatto per il Corpo Forestale dello Stato, non è stata inserita, nel citato D.Lgs. 53/2001, una norma che estendeva la decorrenza giuridica, *"dal 1° gennaio dell'anno successivo a quello di riferimento"*, per coloro che acquisivano tale qualifica di vice sovrintendente *"anche ai concorsi banditi successivamente al 1° settembre 1995"*. Su www.coisp.it.

RIORGANIZZAZIONE UFFICI POLIZIA FERROVIARIA. INCONTRO

Il Dipartimento della P.S. ha invitato il COISP e le altre OO.SS. l'11 ottobre p.v. per un incontro finalizzato all'illustrazione del progetto di riorganizzazione degli Uffici di Polizia Ferroviaria. Su www.coisp.it.

63° E 64° CORSO AUSILIARI TRATTENIMENTO

Con decreto legge del Governo è stata disposta la permanenza in servizio degli ausiliari trattenuti del 63° e 64° corso fino al 30 dicembre c.a.. Il Dipartimento della P.S. ha già inviato le opportune circolari. Il COISP seguirà attentamente la vicenda, che è stata posta nuovamente all'attenzione dell'Esecutivo nell'incontro di venerdì scorso. Su www.coisp.it.

62° CORSO AUSILIARI PROLUNGAMENTO CORSO

Il Dipartimento della P.S. ha disposto, a causa dell'impiego degli allievi in servizi d'istituto presso località turistiche, il prolungamento del 62° corso allievi ausiliari trattenuti fino al 30 ottobre. Su www.coisp.it.

- pagina nr. 4 -

IL SERVIZIO AEREO DELLA POLIZIA E' A TERRA

L'anno 2005 è stato per il Servizio Aereo della Polizia di Stato il più tragico e doloroso dalla sua fondazione avvenuta negli anni '70. Nel periodo intercorso tra il 31 marzo e l'11 maggio 2005, sono avvenute tre disgrazie aeree durante le quali hanno perso la vita 5 nostri amici e colleghi. Tali incidenti hanno peraltro coinvolto tre differenti mezzi aerei. Le prese di posizione che si sono susseguite ai quei luttuosi fatti sono state tante, e tanti i propositi che l'Amministrazione ha pronunciato, non ultima quella dell'istituzione di un pool di esperti che riscrivesse i compiti e le attribuzioni del Servizio Aereo e del personale ad esso dipendente. **Ebbene, dopo più di un anno, dei buoni propositi di codesta Amministrazione non ce n'è uno che si fosse tramutato in realtà.** Ricordiamo che in una nostra lettera del 27 Luglio 2005, avente prot. 3501786/05 ed oggetto "Servizio Aereo senza elicotteri", esordivamo con il seguente paragrafo tratto dal sito internet ufficiale della Polizia di Stato

"Il servizio aereo della Polizia di Stato è operativo da oltre trent'anni e si articola in 11 Reparti Volo che coprono il territorio nazionale e si avvale della collaborazione del Centro Addestramento Standardizzazione al Volo (Casv) della Polizia, che abilita i piloti all'impiego dei velivoli in dotazione, dopo l'acquisizione del brevetto di volo rilasciato dall'Aeronautica Militare.

Grazie alle caratteristiche intrinseche di mobilità e flessibilità, il mezzo aereo si è dimostrato utilissimo in tutte le attività in cui si articola la Polizia di Stato ed indispensabile nel controllo del territorio, nella vigilanza stradale, nel soccorso in montagna ed in mare e nelle attività di ordine pubblico e di polizia giudiziaria".

per poi denunciare che in realtà "oggi il nostro Servizio Aereo non vola più ed è

stato appiedato da un'assurda politica attuata dalla nostra Amministrazione. Di contro le altre Forze di Polizia sono invece sempre più presenti nei cieli per garantire anche dall'alto quella sicurezza che è dovuta ai cittadini".

Ed in un'altra lettera del 10 settembre 2006, recante prot. nr. 198/06 S.N. ed inviata al Ministro degli Interni On. Giuliano AMATO, nel riprendere le parole dal predetto pronunciate in un'intervista del 30 agosto 2006 rilasciata al giornale "Il Messaggero", che tali erano state,

*"Certo, una cosa deve essere chiara: si può mettere un computer al posto di personale che smista informazioni, per esempio, ma non al posto di un poliziotto che sta per strada. **Anzi per la sua sicurezza bisognerebbe spendere qualcosa di più".** Ed entrando ancor più nello specifico ha detto: **"Il fatto è che i mezzi per le forze di sicurezza sono spesso vetusti e deteriorati. E non parlo solo delle auto, ma anche degli elicotteri, per esempio. Fino a qualche mese fa valeva il limite dei 5 anni, poi tanto l'Arma quanto la Polizia sono state costrette ad elevare quella soglia a 6 anni e mezzo. Ma attenzione: vi affidereste a un elicottero obsoleto?"**"*

gli precisavamo che "la vita media degli attuali elicotteri della Polizia è di oltre 15 anni, e non 6 anni come Lei ha detto nell'intervista" e gli chiedevamo "Lei affiderebbe le Sue persone più care ad un elicottero davvero obsoleto???". Il tutto chiaramente pregandolo di intervenire in questo particolare Settore della Polizia di Stato, già rivedendo "l'assegnazione dei 28 elicotteri A109 power alle Forze di Polizia per i prossimi anni, dove ben 17 sono stati destinati ai Carabinieri, 7 alla Guardia di Finanza, 3 alla Forestale e **solamente uno** alla Polizia di Stato!!!".

Ebbene, ciò che si è sempre inteso gridare è il fatto che "oggi il nostro Servizio Aereo ha la flotta peggiore e più obsoleta fra tutte le Forze di Polizia" e che la maggior parte dei velivoli del Reparto Volo della Polizia di Stato

- pagina nr. 5 -

garantiscono solamente la sicurezza di essere pericolosi per coloro che vi salgono a bordo e per gli stessi cittadini che se li vedono passare sopra le teste! I nostri colleghi dei Reparti Volo non considerano il loro lavoro come mera occupazione allo scopo di procurarsi il necessario per vivere. Per loro volare è la passione di una vita, il sogno divenuto realtà, e per di più al servizio del cittadino. Ed il minore riscontro economico rispetto al personale che opera nel campo dell'aviazione civile, viene ricompensato dalla consapevolezza della funzione sociale che contraddistingue la loro attività. Nel corso degli anni, purtroppo, codesto Dipartimento non ha compiuto quei passi necessari a rendere il proprio Settore Aereo adeguatamente efficiente ed al passo coi tempi. Non vi è stato quel salto di qualità professionale auspicabile sia sul piano dei mezzi in dotazione che su quello umano. La buona volontà e l'improvvisazione hanno regnato laddove sarebbero state necessarie la preparazione professionale, la pianificazione e l'ottimizzazione delle risorse sia logistiche che umane.

E l'improvvisazione è uno dei nemici della Sicurezza del Volo! Quanti altri morti ci vorranno prima che codesto Dipartimento lo comprenda??,

Non si hanno più notizie dei decreti che avrebbero dovuto dare nuove regole al Servizio; gli aerei P 68 OBS dei quali era stato disposto il fermo precauzionale il 12 maggio 2005 con decreto del Capo della Polizia, anche dopo la revoca del provvedimento non sono tornati in linea. E non è dato sapere a chi è stata o sarà affidata la manutenzione dei medesimi; ci risulta che è stato impossibile ritirare diversi aeromobili al termine delle ispezioni di manutenzione presso la ditta costruttrice sia per mancanza di fondi, che per la rescissione del contratto da parte della stessa Ditta con il nostro Dipartimento.

È un quadro davvero desolante al quale si è aggiunta una recentissima nota

ministeriale con cui si sottolinea l'esigenza di limitare al massimo l'attività volativa per l'insufficienza di fondi da destinare all'acquisto del carburante!

Un altro segnale della scarsa attenzione nei confronti del Settore Aereo della Polizia..... e di quanto stia a cuore la sicurezza dei cittadini.

Il Servizio Aereo della Polizia di Stato è a terra: questo dovrebbe essere il titolo di quell'articolo pubblicato su www.poliziadistato.it perché questa è la verità! E l'acquisizione da parte del Ministero del primo aereo "P 180 Avanti 2" con i fondi per il Mezzogiorno, la si può paragonare ad un'oasi nel deserto! Ma è davvero così difficile fare in modo che quell'oasi sia il primo segnale di un corso diverso degli eventi per i nostri Reparti Volo, e per quei nostri colleghi piloti e specialisti che hanno messo al servizio dei cittadini la loro enorme professionalità e passione? In virtù di quanto esposto invitiamo nuovamente codesto Ufficio di volersi fare carico di queste giuste pretese e di voler sollecitare gli Uffici Competenti affinché venga mantenuta fede agli impegni assunti e venga ridata giusta considerazione al nostro stupendo Servizio Aereo. Nell'attesa di cortese urgente riscontro alla presente, l'occasione è gradita per porgere i più Cordiali Saluti. Su www.coisp.it.

REPERIBILITA' E COMPENSO PER LAVORO STRAORDINARIO

Il Dipartimento della P.S. ha necessariamente specificato che il personale che, pur non essendo in reperibilità è chiamato, per eccezionali sopravvenute esigenze, ad effettuare servizio di lavoro straordinario, ha diritto a percepire l'indennità di reperibilità oltre al compenso per lavoro straordinario solo nell'ipotesi in cui l'attività presenti una soluzione di continuità. Ad esempio lo stacco di un'ora. Mentre non si ha diritto all'indennità di reperibilità nell'ipotesi in cui lo straordinario venga prestato in

- pagina nr. 6 -

maniera continua con l'orario previsto in turno. Su www.coisp.it.

SCRUTINI SOVRINTENDENTI

Il Dipartimento della P.S. ha avviato le procedure per procedere agli scrutini a ruolo aperto per merito comparivo alla promozione di sovrintende e sovrintendente capo, rispettivamente dei vice sovrintendenti e dei sovrintendenti con un'anzianità di sette anni nelle qualifiche al 31.12.2006. Su www.coisp.it.

INDULTO A IVAN LIGGI

Lo scorso 27 settembre è stato emesso il provvedimento del tribunale di Bologna, che autorizza Ivan Liggi ad usufruire dell'indulto: a questo punto la parola passa al direttore della Casa Circondariale, che valuterà in base all'art. 21 del regolamento carcerario, la possibilità d'inserimento al lavoro esterno. Ci auspichiamo che ciò avvenga al più presto per dare la speranza di un futuro migliore ad un nostro sfortunato collega. E visto che ormai l'ha avuto anche la Baraldini....! Su www.coisp.it.

INDENNITA' DI TRASFERTA GENNAIO-FEBBRAIO 2006

Il Dipartimento della P.S. ha confermato, e non poteva essere altrimenti dopo la grande "battaglia" per il mantenimento dell'indennità di missione che la precedente finanziaria aveva in un primo momento abolito, che le missioni compiute dal personale nei mesi di gennaio e febbraio c.a. verranno liquidate con esclusione dell'indennità di trasferta e dell'indennità supplementare del 5 e 10 per cento sul costo del biglietto. Su www.coisp.it.

RIORDINO DELLE CARRIERE PROSEGUE L'ITER

Giovedì scorso è proseguito presso le Commissioni riunite Affari Costituzionali e Difesa, l'iter dei progetti di legge sul riordino delle carriere. Il presidente BIANCO ha sottolineato la necessità di fornire risposte serie, tempestive e non

demagogiche sul progetto di riordino dei ruoli del personale delle Forze di polizia e delle Forze armate. Ha ritenuto dunque opportuno acquisire ogni utile elemento di valutazione, in particolare sotto il profilo della copertura finanziaria, invitando il Governo a presentare entro un breve termine la relazione tecnica. Dopo aver acquisito anche il parere del Dicastero dell'interno, le Commissioni riunite potranno concordare in sede di Uffici di presidenza riuniti, i tempi per il seguito dell'esame, nonché il calendario delle audizioni. Il resoconto su www.coisp.it.

ISPETTORATO VATICANO POTENZIAMENTO

Su direttiva del Capo della Polizia è stato deciso di potenziare il personale in servizio presso l'Ispettorato di P.S. del Vaticano. All'uopo è stata diramata un'apposita circolare che indica il numero di unità richieste alle diverse Direzioni Centrali, precisando che il personale deve appartenere al ruolo Agenti-Assistenti con età anagrafica inferiore ai 36 anni. Su www.coisp.it.

LIVORNO: STAGE TECNICHE DIFESA

Il COISP di Livorno ha organizzato per sabato 21 ottobre, un interessante corso finalizzato ad incrementare la conoscenza delle tecniche di autodifesa nei casi di "contatto" con soggetti arrestati o fermati, definendo in quali limiti di legge tali tecniche siano applicabili. Su www.coisp.it.

VENEZIA: INIZIATO IL MEMORY-DAY INCONTRI SU MAFIA, TERRORISMO, CRIMINALITA'

Lunedì 25 settembre, all'Auditorium Centro Culturale Candiani di Mestre, si è svolto il Dibattito Pubblico sul tema: "Mafia, terrorismo e criminalità di casa nostra" presentato da Franco Maccari (Segretario Generale del Sindacato di Polizia Coisp), al quale hanno partecipato Annamaria Giannuzzi Miraglia (Assessore alla Pubblica

- pagina nr. 7 -

Istruzione del Comune di Venezia), Andrea Ferrazzi (Vicepresidente della Provincia di Venezia), Francesco Saverio Pavone (Magistrato), Gianfranco Bettin (Scrittore), Maurizio Danese (Giornalista), alla presenza degli studenti di 10 Istituti Superiori del Comune e della Provincia di Venezia, coordinati dal Maestro Luigi Gardenal.

L'iniziativa, organizzata dal Comune e dalla Provincia di Venezia, dal Sindacato di Polizia Coisp e con il patrocinio dell'Associazione Fervicredo, è parte delle iniziative che troveranno culmine il 12 e 13 novembre per la giornata nazionale (MEMORY-DAY) celebrata in ricordo del sacrificio di tutti coloro che sono rimasti vittime nell'adempimento del loro dovere, e di tutte le vittime di ogni forma di criminalità.

La giornata è stata l'inizio di un percorso culturale in merito alla legalità, che proseguirà il 6/10 con il "Percorso della Memoria", nel quale verranno toccati i luoghi della "criminalità del territorio", con un gruppi di studenti degli Istituti coinvolti, che realizzeranno libere forme d'arte legate alle tematiche della legalità. Il tutto si concluderà il 13 novembre al teatro Toniolo di Mestre (Ve) con un Convegno Nazionale dal titolo "Memory Day... Per Ricordare 2006 – Memoria e Futuro: per una cultura della Legalità e della Libertà", al quale parteciperanno le vittime della criminalità e del dovere ed i loro familiari, oltre a personalità delle Istituzioni, della cultura e degli organi d'informazione.

Tutte le informazioni e le immagini sulle manifestazioni, possono essere visionate nel sito www.perricordare.org oltre che su www.memoryday.it www.memoryday.org

**MAURO TREGLIA NEL COISP
CREATO IL "SETTORE RIORDINO"
NELL'UFFICIO STUDI DEL COISP**

Mauro Treglia, Presidente onorario di **SOVRITALIA**, ha deciso di proseguire nel **COISP** la battaglia a favore di un riordino delle carriere che tenga conto

delle legittime aspettative di tutti i colleghi. A lui ed ai colleghi di Sovritalia che stanno decidendo di confluire nel nostro Sindacato, è stato assegnato il compito di gestire il "**Settore Riordino**" creato all'interno del nostro Ufficio Studi. La riconosciuta conoscenza di questa materia da parte di Mauro Treglia, di coloro che già l'hanno seguito e di quelli che ancora arriveranno nel COISP, si fonderà con le capacità di altri nostri Dirigenti Sindacali appartenenti alle varie qualifiche e ruoli della Polizia di Stato, ed anche frequentatori dei vari corsi per Vice Sovrintendenti, dal 15° al 19°. Noi vogliamo un riordino delle carriere giusto, e non una farsa come quella che si stava attuando alcuni mesi addietro ai danni di tutti i poliziotti salvo pochi prescelti. Ed oggi il COISP ha sicuramente più capacità di ottenere il risultato voluto da tutto il personale della Polizia di Stato. Il COISP è il Sindacato dei Poliziotti che hanno scelto la Polizia! Su www.coisp.it.



"L'ANGOLO DELLE RIFLESSIONI"

*Tempi che cambiano
(di Javert)*

Ricordo manifestazioni di piazza per protestare contro l'invio dei nostri militari in qualsiasi missione all'estero.

Ricordo manifestazioni di piazza, per protestare contro l'espulsione di clandestini, più vibrato ed indignato se questi illegali erano poco più che sconosciuti.

I nostri militari sono partiti in missione per il Libano.

Maria, minorenni, è stata di fatto espulsa dal nostro paese contro la sua volontà e rimandata dove ha subito violenze per anni.

Mi nasce dentro una domanda: mi sono tanto assuefatto alle manifestazioni, tanto da non avvertirle nemmeno, o percepite anche voi un inquietante silenzio?