



**Segreteria Provinciale di Roma**

Via di San Vitale 15, c/o Questura

00184 - Roma

Tel. +39 06 46862086

[www.coisproma.lazio.it](http://www.coisproma.lazio.it)

e-mail: [roma@coisp.it](mailto:roma@coisp.it)

pec: [coisproma@pec.it](mailto:coisproma@pec.it)

**COISP · COORDINAMENTO PER L'INDIPENDENZA SINDACALE DELLE FORZE DI POLIZIA**

SP.RM-Prot. Nr.1197/2024

Roma, 23 dicembre 2024

**AL SIGNOR QUESTORE DI  
Dr. Roberto MASSUCCI**

**ROMA**

e, p.c.

**ALLA SEGRETERIA NAZIONALE COISP**

**ROMA**

OGGETTO: Sezione Polmetro problematiche operative.

Egregio Signor Questore,

con la presente Questa Segreteria Provinciale desidera sottoporre alla Sua attenzione alcune constatazioni e problematiche inerenti l'operatività del personale in servizio alla neo costituita Sezione Polmetro. Problematiche che, se non risolte in breve tempo, potrebbero compromettere la sicurezza e l'efficacia del servizio.

**1. Individuazione di locali idonei presso la Stazione "Termini**

È urgente che vengano individuati locali adeguati per permettere agli operatori di cambiarsi gli abiti, scrivere eventuali atti connessi al servizio e trattare eventuali soggetti fermati. Valutare e rendere possibile il fotosegnalamento direttamente presso gli uffici della stazione. (Attualmente, la Polfer ha la possibilità di fotosegnalare, ma senza spazi idonei per gestire i fermati, questo processo risulta inefficace e complesso).

**2. Mancanza di monte ore straordinario**

Ad oggi non è stato definito un monte ore di straordinario per il personale. Questa situazione rende difficile pianificare e coordinare i servizi in modo efficiente, soprattutto in periodi di maggiore intensità operativa. È fondamentale che venga delineato un piano chiaro e strutturato in tal senso.

**3. Problemi logistici nel trasporto e nella gestione dei fermati**

Necessario potenziare il parco mezzi a disposizione della Polmetro. Ad oggi il personale è spesso costretto ad effettuare più viaggi con il Ducato e la Fiat Punto per svolgere il servizio, in particolare quando l'intero personale è comandato per lo stesso turno. Si ritiene opportuno assegnare minimo un altro Ducato. Inoltre, sarebbe indispensabile che la Polmetro abbia a disposizione un'autovettura specializzata per il trasporto dei fermati. Attualmente la trattazione di questi ultimi comporta tempi molto lunghi (con conseguente assenza di pattuglie sul territorio) proprio perché costretti ad attendere la disponibilità di ridetta autovettura per il trasporto dei fermati o per l'espletamento delle operazioni di fotosegnalamento a Via Patini.



**Segreteria Provinciale di Roma**

Via di San Vitale 15, c/o Questura

00184 - Roma

Tel. +39 06 46862086

[www.coisproma.lazio.it](http://www.coisproma.lazio.it)

e-mail: [roma@coisp.it](mailto:roma@coisp.it)

pec: [coisproma@pec.it](mailto:coisproma@pec.it)

**COISP · COORDINAMENTO PER L'INDIPENDENZA SINDACALE DELLE FORZE DI POLIZIA**

**4. Mancanza di appartenenti al ruolo Ispettori come riferimento operativo**

L'assenza di personale di ruolo Ispettori rappresenta un ostacolo al buon funzionamento delle operazioni quotidiane. È fondamentale che venga garantita una figura di coordinamento che possa essere punto di riferimento per il personale di pattuglia per la risoluzione di situazioni emergenziali ed improvvise.

**5. Incontro con il responsabile ATAC**

Sarebbe opportuno un incontro con il responsabile ATAC per chiarire la gestione delle stazioni, comprese le vie di fuga, i piani di evacuazione e la distribuzione delle linee di alta tensione. Un approfondimento in tal senso contribuirebbe a migliorare la preparazione operativa e la sicurezza del personale.

**6. Turni di servizio**

Il personale è costretto a coprire tre turni pomeridiani settimanali a causa dei servizi imposti dalla Questura. Questa turnazione, sebbene necessaria, crea un carico eccessivo di lavoro che andrebbe bilanciato in modo più equo, evitando sovraccarichi e stress eccessivi per il personale.

**7. Equipaggiamento con Taser**

Durante l'aggiornamento delle tecniche operative è emerso che tutti gli operatori sono stati formati all'uso del Taser. Tuttavia, ad oggi, nessun equipaggio è dotato di tale strumento che riteniamo sia un'importante misura di sicurezza per la gestione di situazioni ad alto rischio. Chiediamo pertanto che vengano distribuiti i Taser agli equipaggi per garantire un intervento tempestivo e sicuro.

Il COISP ritiene, Sig. Questore, che la risoluzione delle problematiche sopra esposte siano necessarie per garantire maggior sicurezza agli operatori di Polizia, nonché rendere veramente efficiente un servizio finalizzato a garantire la sicurezza delle migliaia di cittadini e turisti che frequentano quotidianamente le stazioni ed i convogli della metropolitana della Capitale.

**In attesa di urgente riscontro**, si rimane a disposizione per qualsiasi dialogo e confronto in merito. L'occasione è gradita per porgere cordiali saluti.

IL SEGRETARIO GENERALE PROVINCIALE  
Michele SPROVARA

**Originale firmati agli atti**