



Segreteria Provinciale di Latina

Corso della Repubblica nr° 110, Latina c/o Questura

Tel. +39 0773.659464

e-mail: latina@coisp.it

pec: latina.coisp@pec.it

COISP · COORDINAMENTO PER L'INDIPENDENZA SINDACALE DELLE FORZE DI POLIZIA

Latina, 26 febbraio 2023

AL SIGNOR QUESTORE DI LATINA

dott. Raffaele GARGIULO

- LATINA -

e p.c.

AL DIRIGENTE LA SEZIONE

POLIZIA STRADALE

dott. Gian Luca PORRONI

- LATINA -

ALLA SEGRETERIA NAZIONALE COISP

Segretario Generale Domenico PIANESE

- ROMA -

OGGETTO: Rilevazione incidenti stradali da parte del personale delle Volanti della Questura e delle autoradio dei Commissariati distaccati.

Egregio dott. GARGIULO,

sin dal primo incontro, questa Organizzazione Sindacale ha sollecitato a porre in essere una attenta riflessione nella organizzazione dei servizi istituzionali della Questura che possa valorizzare in tutti i settori il lavoro del personale impiegato, ed in particolare di quelli impiegati nella attività del controllo del territorio, non solo con l'aumento dell'organico a disposizione ma anche attraverso una rimodulazione delle attività dell'U.P.G.S.P.

Nella circolare nr° 225/B/2007 - 140 - U Roma del 2 gennaio 2007 della Direzione Anticrimine della Polizia di Stato, dopo aver ribadito "l'opportunità di far intervenire la Polizia Stradale sulla viabilità extraurbana per i rilievi di incidenti stradali con danno alle persone, in ragione della specifica professionalità nel settore dell'infortunistica stradale" sancisce che "per quanto attiene invece agli interventi per incidenti con soli danni alle cose, il personale delle Questure e dei Commissariati deve concorrere nell'attività" dove "l'impegno sul campo del sinistro è limitato alla sola effettuazione dei rilievi descrittivi, senza necessità di procedere a quelli foto-planimetrici che comportano l'uso di strumenti tecnici specifici e richiedono conoscenze specialistiche."

Quindi, in tutti quei casi dove il sinistro stradale non abbia provocato danni alle persone e si possa concludere per gli operatori della Polizia di Stato con una semplice relazione di servizio descrittiva dei fatti constatati, è possibile impiegare il personale in servizio presso la Squadra Volante o autoradio del Commissariato di zona.

Di particolare pregio risulta il documento chiamato Linee Guida per Infortunistica Stradale redatto dal personale della Sezione di Polizia Stradale di Vicenza per la Polizia di Stato dove a pagina 18 il suo autore recita: *“Nel gennaio 2013 è stata approvata la norma UNI 11472 riguardante le modalità di esecuzione dei rilievi degli incidenti stradali. La norma descrive la procedura per il rilievo degli incidenti stradali, ponendo l’attenzione sull’oggetto dei rilievi e sulle modalità, affinché essi possano costituire una valida base di partenza per la successiva ricostruzione del sinistro. Dopo l’individuazione delle fasi salienti di un rilievo di incidente stradale ed il loro ordine cronologico, il documento analizza le tracce e gli elementi tipici da rilevare, specificando la tipologia di rilievo da utilizzare ed analizzando nel dettaglio le procedure per effettuare i singoli rilievi di tipo descrittivo e foto planimetrico. La norma intende rivolgersi agli operatori di polizia stradale e vorrebbe uniformare a livello nazionale le procedure e orientare, quale fine ultimo, tale raccolta di dati alla ricostruzione dell’incidente. Effettuata una comparazione con la manualistica in uso alla Polizia Stradale, distribuita dal CAPS di Cesena, non sono emersi elementi di sostanziale difformità nei contenuti, anzi, in gran parte, la norma riproduce pedissequamente l’attività che la Specialità tradizionalmente svolge nel settore. Tuttavia, in determinati contesti processuali ed alla luce delle dinamiche che in quella sede possono innescarsi (vuoi per l’importanza del fatto, vuoi per le rilevanti pretese risarcitorie) la norma, sebbene non vincolante, potrebbe essere invocata dalla difesa come riferimento in ordine alla correttezza dei rilievi svolti”.*

Quindi è apparso immediatamente chiaro come, un rilievo stradale effettuato senza strumentazione e soprattutto, senza una preparazione specifica in materia, appare sostanzialmente non solo **inopportuna**, ma anche una pratica assolutamente da evitare **per non esporre a rischi** derivanti dalla inesperienza e dalla impreparazione il personale chiamato ad operare.

Ulteriormente il Capo della Polizia con la circolare 558/A/421.2/43-A/287039 del 18/01/2016, nel sottolineare come **“la rilevazione degli incidenti stradali nelle ore serali e notturne determina primari riflessi in termini di distoglimento dai primari compiti istituzionali della Polizia di Stato, ha**



Segreteria Provinciale di Latina

Corso della Repubblica nr° 110, Latina c/o Questura
Tel. +39 0773.659464

e-mail: latina@coisp.it

pec: latina.coisp@pec.it

COISP · COORDINAMENTO PER L'INDIPENDENZA SINDACALE DELLE FORZE DI POLIZIA

sollecitato ad intraprendere ogni utile iniziativa, anche di carattere negoziale, affinché le **Polizie Locali garantiscano con ulteriore presenza sul territorio urbano durante tutto l'arco della giornata ed in particolare in coincidenza con dei fine settimana, il proprio intervento in caso di sinistro stradale**".

L'Ordinanza Madre del 04/04/2017 che disciplina i compiti ed i servizi affidati alle varie articolazioni della Questura, afferma che la "Squadra Volante svolge il servizio di controllo del territorio ai fini della prevenzione della commissione dei reati e di turbative alla sicurezza pubblica. **Per la natura e l'importanza che riveste, è indispensabile che, salvo casi eccezionali, le auto – pattuglie (e le pattuglie moto-montate) non vengano distolte dal controllo del territorio, limitando anche l'attività di Polizia Giudiziaria a quella strettamente necessaria**".

Dalla disamina degli atti appena sopra richiamati, appare di tutta evidenza come il servizio del Controllo del Territorio sia uno dei compiti istituzionali considerato di primaria importanza, uno dei servizi che non solo garantisce la sicurezza dei cittadini, ma contribuisce in maniera determinante ad aumentarne il senso di sicurezza percepita.

Tutto quanto sopra in premessa, si chiede di voler intervenire con ogni utile iniziativa, anche in collaborazione con il dirigente della Polizia Stradale che legge per conoscenza, affinché il personale delle Squadra Volante della Questura di Latina e delle autoradio dei Commissariati distaccati, non siano più impiegato nella rilevazione degli incidenti se non nei **casi eccezionali** ed in cui il sinistro **non abbia provocato danni alle persone e si possa concludere per gli operatori della Polizia di Stato con una semplice relazione di servizio descrittiva dei fatti constatati.**

Il Segretario Generale Provinciale

Floriano Svolacchia