



## **ATTO CAMERA**

### **INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA 4/11936**

presentata da

**MAURIZIO TURCO**

martedì 17 maggio 2011, seduta n. 473

MAURIZIO TURCO, BELTRANDI, BERNARDINI, FARINA COSCIONI, MECACCI e ZAMPARUTTI

**Al Ministro dell'interno.**

- **Per sapere** - premesso che:

la Segreteria Nazionale del COISP - Coordinamento per l'Indipendenza Sindacale delle Forze di Polizia, con la nota Prot. 797/11 S.N. del 13 maggio 2011, indirizzata al Ministero dell'interno - Ufficio Amministrazione Generale - Dipartimento della P.S. - Ufficio per le Relazioni Sindacali avente ad oggetto «Nuove Fiat Bravo per i servizi di Polizia - A grave rischio la sicurezza dei poliziotti.» ha segnalato «un grave problema di incompatibilità tra l'antifurto e gli apparati radio sulle autovetture "Fiat Bravo" fornite recentemente per il servizio di Volante e non solo. È stato rappresentato che le frequenze di lavoro della centralina del sistema della vettura e degli apparati radio portatili della stessa auto, sono pressoché identiche e questo comporta un blackout delle funzioni compreso l'apertura delle porte del veicolo o lo sblocco della staffa porta M/12. L'esempio rappresentato è questo: I due Operatori della Volante si trovano all'esterno del veicolo con gli apparati radio portatili al seguito. Qualora l'intervento in atto renda necessario l'ausilio di altri equipaggi e nell'attesa dell'arrivo di questi i due colleghi ritengono di dover salire a bordo del veicolo ed allontanarsi (per sottrarsi ad una aggressione ad opera di più persone o per altro motivo), non sarà possibile aprire le porte della vettura e quindi potervi salire a bordo nel caso in cui uno dei due componenti stia utilizzando l'apparato radio portatili. Il problema si verifica anche se gli apparati radio (sia i portatili che quello fisso), sono solamente in fase di ricezione e questo rende il tutto ancor più pericoloso per gli operatori, in quanto chi trasmette (la S.O. oppure altre pattuglie sul territorio), non possono certo sapere in che situazione si possono trovare le singole Volanti. Allo stesso modo, se per un intervento il personale ha bisogno di scendere dall'auto in emergenza, sono costretti a perdere del tempo (a volte prezioso) ed aspettare che la radio non sia in trasmissione, altrimenti non è possibile chiudere l'auto con l'allarme. La sicurezza di chi opera in strada è in tal modo a grave rischio.» richiedendo quindi un immediato intervento Dipartimento interessato -:

**se il Ministro sia a conoscenza dei fatti segnalati dal COISP, quando sia stata bandita la gara di appalto per le autovetture in premessa, per quante unità e per quale importo; quale sia stata la ditta aggiudicataria della gara di appalto e per quale importo; quale immediate azioni intenda intraprendere in merito il Ministro interrogato. (4-11936)**