



**Segreteria Nazionale**  
Via Farini, 62 - 00186 Roma  
Tel. +39 06 48903773 - 48903734  
Fax: +39 06 62276535  
[coisp@coisp.it](mailto:coisp@coisp.it)  
[www.coisp.it](http://www.coisp.it)



**COISP · COORDINAMENTO PER L'INDIPENDENZA SINDACALE DELLE FORZE DI POLIZIA**

---

Prot. 797/11 S.N.

Roma, 13 maggio 2011

**MINISTERO DELL'INTERNO**  
UFFICIO AMMINISTRAZIONE GENERALE  
DIPARTIMENTO DELLA P.S.  
UFFICIO PER LE RELAZIONI SINDACALI  
00184 ROMA

**OGGETTO: Nuove Fiat Bravo per i servizi di Polizia – A grave rischio la sicurezza dei poliziotti.**

Viene segnalato a questa O.S. un grave problema di incompatibilità tra l'antifurto e gli apparati radio sulle autovetture "Fiat Bravo" fornite recentemente per il servizio di Volante e non solo.

È stato rappresentato che le frequenze di lavoro della centralina del sistema della vettura e degli apparati radio portatili della stessa auto, sono pressoché identiche e questo comporta un blackout delle funzioni compreso l'apertura delle porte del veicolo o lo sblocco della staffa porta M/12.

L'esempio rappresentatoci è questo:

I due Operatori della Volante si trovano all'esterno del veicolo con gli apparati radio portatili al seguito. Qualora l'intervento in atto renda necessario l'ausilio di altri equipaggi e nell'attesa dell'arrivo di questi i due colleghi ritengono di dover salire a bordo del veicolo ed allontanarsi (per sottrarsi ad una aggressione ad opera di più persone o per altro motivo), non sarà possibile aprire le porte della vettura e quindi potervi salire a bordo nel caso in cui uno dei due componenti stia utilizzando l'apparato radio portatili.

Il problema si verifica anche se gli apparati radio (sia i portatili che quello fisso), sono solamente in fase di ricezione e questo rende il tutto ancor più pericoloso per gli Operatori, in quanto chi trasmette (la S.O. oppure altre pattuglie sul territorio), non possono certo sapere in che situazione si possono trovare le singole Volanti.

Allo stesso modo, se per un intervento il personale ha bisogno di scendere dall'auto in emergenza, sono costretti a perdere del tempo (a volte prezioso) ed aspettare che la radio non sia in trasmissione, altrimenti non è possibile chiudere l'auto con l'allarme.

La sicurezza di chi opera in strada è in tal modo a grave rischio.

Si richiede pertanto un immediato intervento di codesto Dipartimento.

La Segreteria Nazionale del COISP